

# La Negligencia o Maltrato al Convertidor Catalítico puede tener como resultado una falla temprana del catalizador o una disminución de su funcionalidad...

El convertidor catalítico es una parte integral e importante del sistema de escape del vehículo. Este es diseñado para remover contaminantes perjudiciales tales como el Monóxido de Carbono (CO) y los Hidrocarburos (HC). **El Convertidor Catalítico fallará en caso de negligencia o maltrato.**

**Una prueba y reporte de 60 segundos de las emisiones del sistema de escape del vehículo provee una revisión de estado que puede salvar la vida útil del convertidor.**

- Identifique de manera temprana problemas potenciales en el motor, en el convertidor catalítico y en el tubo de escape - **ahorre reparos costosos en el futuro.**
- Asegúrese de que el vehículo cumpla con las regulaciones legales pertinentes - **no habrá fallas en las emisiones.**
- Mantenga el vehículo funcionando en su máximo rendimiento - **¡Mas Millas por menos Gasolina!**

## CUAL DEBE SER LA LECTURA?

Gas de Escape		Resultado Correcto	Resultado Incorrecto
Monoxido de Carbono	CO	Aprox. 0.5% o menos	Mayor = Demasiado Combustible / mezcla rica
Hidrocarburos	HC	Aprox. 100ppm o menos	Mas = Falla
Oxigeno	O2	Aprox. 0.1 – 1%	Mayor = Demasiado aire / mezcla liviana
Dioxido de Carbono	CO2	Aprox. 14-15%	Menor = reduccion en el rendimiento del motor

*Estas cifras pueden variar dependiendo del vehiculo y la eficiencia del convertidor catalitico.*

## QUE FACTORES PUEDEN AVERIAR EL CONVERTIDOR CATALITICO?

- **Vejez.** Es considerado que la vida útil de un convertidor catalítico es de aproximadamente 60,000 -100,00 millas. La vida del convertidor catalítico depende de multiples factores tales como lo son la calidad del combustible utilizado, la forma en que se conduzca el vehiculo, la frecuencia y calidad del mantenimiento del mismo, etc.
- **Altas Temperaturas.** Al recalentarse, el convertidor catalítico puede causar daños irreversibles a los componenetes internos. Esto puede ser causado por algo tan simple como una falla interna, por lo cual es muy importante mantener el vehiculo en optimas condiciones.
- **Presion** Los tubos de escape inadecuados o con grietas pueden ocasionar derrames de combustible dentro del convertidor catalítico dañando sus componenetes internos.
- **Fracturas.** Los impactos por desechos en la carretera o por reguladores de velocidad pueden fracturar el componente de ceramica principal volviendo el convertidor catalitico inútil, posiblemente afectando el motor y otros components.
- **Contaminacion.** El desgaste en el motor llevando a que el aceite ingrese en el convertidor catalitico, un combustibe inapropiado (conteniendo plomo), los aditivos de combustible o incluso los filtros de aire sucios pueden contaminar o causar bloqueos.

***Todos los anteriores pueden ser identificados y corregidos con ANSED Diagnostic Solutions.***

***Pruebas de Diagnostico Simples y Correctas en 60 seconds!***