

Prueba de diagnóstico sencilla y exacta realizada en **¡60 segundos!**



“ En un minuto, puedo ver los problemas actuales y potenciales. Esto mantiene satisfechos a mis clientes y mejora las utilidades de mi taller. ”

¿Cómo funciona?
Lea en el interior.

¿De qué se trata?

Expertos con décadas de experiencia en el diagnóstico de emisiones elaboraron la Solución de diagnóstico ANSED. Con un diagnóstico de un minuto, el software puede detectar problemas actuales y potenciales, junto con la solución probable. Su taller se beneficia con la identificación de problemas en **el motor, el sistema de combustible, el sistema de control de emisiones, el convertidor catalítico y el sistema de escape**, incluso aquellos problemas que aún no son lo bastante graves como para generar un código de falla.

Un diagnóstico más rápido, la documentación para la venta de mantenimientos preventivos y la verificación de reparaciones son sólo unas pocas formas en las que puede crear la reputación de ser el lugar al cual recurrir para efectuar evaluaciones de rendimiento y diagnósticos automotrices. La Solución de diagnóstico ANSED le puede ayudar a conservar la confianza adquirida durante años, así como a expandir el negocio gracias a las recomendaciones de clientes satisfechos.

¿Para qué sirve?

En la actualidad, algunos talleres se fían sólo del código de problema que establece la computadora del auto. Sin embargo, un auténtico profesional sabe que se necesita más que un “scanner” para descubrir todo lo que pueda causando dificultades de maniobrabilidad. La Solución de diagnóstico ANSED adopta el mismo enfoque que un médico en la detección de problemas antes de que se conviertan en algo grave. El doctor utiliza un laboratorio para efectuar análisis antes de emitir un diagnóstico. Ahora usted puede hacer lo mismo con una muestra del tubo de escape y la Solución de Diagnóstico ANSED.

La Solución de diagnóstico ANSED no sustituye a un “scanner”, sino que lo complementa de manera significativa, ya que le indica al técnico el camino a efectuar el diagnóstico con la mayor rapidez y exactitud posible.

¿Cómo funciona?



1 Tan sólo inserte la sonda en el tubo de escape y tome una muestra de las lecturas de gases con el analizador KANE.

2 Ingrese los datos del analizador de gases KANE en el programa ANSED de la computadora.



3 El programa ANSED analizará rápidamente los resultados y le dará una descripción clara de cualquier problema, junto con recomendaciones de reparación.

4 Comparta el informe con el cliente.



¿Por qué comprar la Solución de diagnóstico ANSED?



Comprima el tiempo de diagnóstico

Resultados exactos en un minuto



Reduzca el número de reclamaciones

Ejecute la prueba de diagnóstico después de las reparaciones, "Revise el trabajo realizado"



Incremente los servicios de mantenimiento

Revisión sencilla de TODOS los automóviles y detección de problemas de mantenimiento previamente ocultos



Haga que sus clientes se sientan más a gusto

Utilice el informe impreso para explicar con más detalles los mantenimientos y las reparaciones que se necesitan.



Encuentre NUEVOS clientes

Promocione inspecciones GRATUITAS y organice su propio evento de servicio automotriz en cualquier momento.

¿Cómo genera las utilidades?

Hoy por hoy la gente conserva sus vehículos por más tiempo y le preocupa mucho más el rendimiento del combustible.

El Consejo de Cuidados del Automóvil (www.carcare.org) ha concluido que 80% de los vehículos sometidos a prueba en sus eventos comu-

nitarios de servicio automotriz necesitan mantenimiento o refacciones y que de ese grupo por lo menos 1 de cada 5 vehículos requiere piezas o mantenimientos relacionados con la afinación.

Los clientes recurren a usted porque buscan asesoría y están dispuestos a pagar por el servicio.

Ejemplo

Parámetros del taller:	Abierto 5 días a la semana Promedio de 6 clientes diarios
La oferta:	Prueba de diagnóstico e informe impreso sin costo para cada cliente que visite el taller.
El resultado:	De cada 10 clientes, uno acepta la reparación de los problemas identificados en la prueba, lo que equivale a 3 nuevos trabajos semanales.
Los costos:	Supongamos que el mantenimiento típico seleccionado es una afinación de \$850.00 MXP. La inversión en ANSED se calcula en \$45,000 MXP (anализador de gases y programa).

La recompensa

3 afinaciones nuevas facturas por \$850 MXP = \$2,550 semanales

TOTAL de ganancias brutas adicionales = \$10,200 mensuales

La Solución de Diagnóstico ANSED se paga sola en menos de 5 meses!

Especificaciones técnicas de los analizadores KANE para cinco gases



Los analizadores Kane para 5 gases son verdaderamente portátiles y fijan nuevos parámetros en cuanto a comodidad y facilidad de uso. Con sólo 2 libras (907 g) de peso, el aparato se puede cargar cómodamente con la mano. El analizador se alimenta con una batería de automóvil de 12 V o con su propia batería interna recargable por hasta 4 horas (y hasta 8 horas en modo de espera).

Gracias a su diseño, el analizador KANE se puede utilizar en forma constante, es de bajo mantenimiento y su procedimiento de calibración preprogramada permite hasta un año de uso continuo antes de que el usuario deba llevarlo hasta un centro de mantenimiento autorizado para someterlo a una económica calibración anual. Diseñado para vehículos que funcionen con gasolina, FlexFuel, E85, gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural comprimido (CNG)

	Rango especificado	Sobrerango	Volumen de exactitud	Porcentaje de exactitud de la lectura	Resolución
CO	0 - 10%	20%	+/- 0.06%	+/- 5%	0.01
HC	0 - 2000 PPM	20,000 PPM	+/- 12 PPM	+/- 5%	1
O2	0 - 21%	48%	+/- 0.1%	+/- 5%	0.02
CO2	0 - 16%	25%	+/- 0.5%	+/- 5%	0.1%
NOx	0 - 5000 PPM		25 PPM	+/- 5%	1 PPM
Lambda	0.8 - 1.2				0.001
RPM	200 - 6000 RPM			50 RPM	1 RPM
Oil Temp	32 - 300°F			+/- 4°F	1° F

Kane se reserva el derecho de modificar cualquier sección de las especificaciones sin aviso previo.

Joe's Automotive Workshop
123 Main St
10 Madison Avenue
New City, NY 12245-1234

Phone: 212-555-1212
FAX: 212-555-1313
EMAIL: joe@joesautoshop.com
URL: www.joesautoshop.com

Your vehicle has been tested by a highly skilled technician utilizing the latest in technology. This workshop uses test equipment to inspect exhaust gases, similar to the way your doctor would do blood tests, to provide a more complete picture of the health of your car. As a general rule for understanding the readings while testing at the table, in a perfect world there should only be zero and CO2 (normal) and the calculated value for Lambda should be 1.00. In this case, perfect world, the presence of any HC (unburned fuel), CO (indicator of richness), or O2 (unused O2 means too much air entering the system) can help you to determine a fault.

CUSTOMER	RESULTS
Customer Name: [Blank]	CO: FAIL
License Plate #: NY123	HC: FAIL
Vehicle Make: Ford	O2: OK
Vehicle Model: Focus	CO2: ORIGINAL
Vehicle Year: 2002	Lambda: OK
Fuel Type: Gasoline	RPM: OK
Vehicle Weight: 2000	Oil Temp: OK
Exhaust Type: Single Exhaust System	

Note: this is the place to put notes.

This is an extremely poor fuel/air condition. Check for completely restricted air intake. Note: The following recommendations are considered an item based, take a new test, if the problem persists, contact the shop. If you have any questions, please call us. We will be happy to help you.

Likely Cause: Check for air restrictions and test all intake related sensors such as MAF, Manifold Absolute Pressure, or other sensors.

Option 2: If there is no air restriction, check the Positive Crankcase Ventilation System (PCV) connected to the engine. If the PCV is not connected, disconnect it and reconnect it and the PCV breathing hose. If the PCV is connected, disconnect it and see if CO reading drops dramatically. If it does, increase noticeably if so you have disconnected the presence of fuel in the crankcase from the engine during hard start or leaking fuel injectors. Replace leaking fuel injectors, and do complete test.

Copyright © 2010 ANSED Software LLC. All rights reserved.

El Equipo incluye:
Un analizador Kane completo para 5 gases con revestimiento protector de goma (hule), una sonda para el tubo de escape, un cargador para la batería y el programa ANSED licencia por 1 año en disco de instalación, todo lo anterior en un estuche portátil.



- Accesorios opcionales:**
- Abrazadera de velocidad RPM
 - Sonda de temperatura del aceite
 - Sonda del escape de la motocicleta
 - Sonda de alta temperatura del escape
 - Filtros de recambio



Requisitos del sistema

- Sistemas operativos compatibles**
- Microsoft® Windows XP® con SP2 o superior
 - Microsoft Windows Vista®, versiones Home Basic, Home Premium, Business o Ultimate
 - Microsoft Windows 7 Starter, versiones Home Premium, Professional, Ultimate o Enterprise

Nota: ANSED se ejecuta como un programa de 32 bits en sistemas operativos de 32 y de 64 bits.

- Requisitos de hardware**
- 256 MB de RAM
 - 10 MB de espacio disponible en disco duro
 - Resolución de pantalla Super VGA (800 x 600) o superior

- Otros requisitos**
- Conexión a Internet de por lo menos 128 K
 - Microsoft Internet Explorer o Mozilla Firefox

Programa disponible en: inglés, español y francés.

ANSED
DIAGNOSTIC SOLUTIONS

521 Fifth Avenue (#2130)
New York, NY 10175
sales@ANSEDdiagnostics.com
www.ANSEDdiagnostics.com