



CASO DE ESTUDIO: Transport America, Ohio

Este ejemplo es de Transport America de Ohio. La prueba se hizo en varios talleres de la empresa haciendo un total de 35 camiones examinados. En uno de los talleres tenían 4 camiones (19 fueron examinados) con disminución de rendimiento de millas/combustible. Tres de ellos tenían un problema con el Switch de Presión del Diferencial que se comprobó con el HD PowerSmoke. Cuando se probó el cuarto camión, y se comprobó que el Swich de Presión del Diferencial no era el problema, se descubrió que la junta SCR no había sido colocada correctamente. Esto se pudo haber resuelto, si se hubiera hecho la **validación** del trabajo en el taller que hizo ese servicio, antes de que saliera a la calle el camión.

Así están los números:

El ahorro en el consumo de combustible de solo UN camión paga el HD PowerSmoke. Cuando sumas la cantidad de camiones en la flota, se convierte en un numero impactante.

Se descubrió en la prueba, un bloqueo considerable de los puertos de los Sensores de Presión del Diferencial EGR en una cuarta parte de los vehículos probados. Este es el principal componente responsable que compromete el consumo de combustible. Hemos identificado que los vehículos de esta flota pierden de 0.4 a 0.6mpg (0.6 a 0.9 KPG) cada uno.

MPG normal para el Vehículo probado	6.9 MPG
Vehículo probado con tubos EGR deficientes	6.4 MPG
Cambio en Millas	-.5 MPG, a -7.8%

Un vehículo promedio viaja 140,000 millas al año
 $140,000 / 6.9\text{mpg} = 20,290$ galones
 $20,290 \times \$2.70$ por gal = \$54,785.00 diesel anualmente

-7.8% x \$54,785.00 \$4,273.00 de ahorro en Diesel anual POR CAMION

Se considera que 15-20% de la flota tenga este problema en cualquier momento de su vida. Con una flota de 1800 camiones el ahorro podría ser masivo.

270 Camiones @ \$4273.00 de ahorros anuales es un sorprendente: \$1,153,710.00