



NUEVAS HERRAMIENTAS

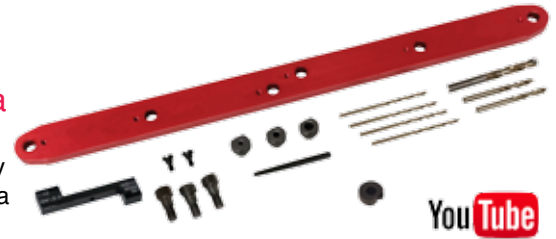
71400 PLANTILLA PARA PERFORAR EL MULTIPLE PARA GM 4.8L, 5.3L Y 6.0L

Quita los Pernos del Múltiple de Escape Rotos en los Motores GM LS III 4.8L, 5.3L y 6.0L sin Dañar la Cabeza del Cilindro.

Los pernos cónicos centran la placa base sobre los orificios de los pernos y el buje deslizante le permite moverse de un orificio a otro sin mover la placa base. El extractor de tornillos se utiliza para quitar el perno roto. Incluye el buje para taladrar al tamaño del orificio cuando el extractor no se puede usar. El medidor de profundidad del perforador de doble cara asegura que la camisa de agua no esté perforada.

71400 Plantilla para Perforar el Múltiple para GM 4.8L, 5.3L y 6.0L. Empacado en Estuche Moldeado. Peso de Embarque de 1.36 kg.

68690 Perno Extractor	71380 Plato con Orificios para GM LS III
71390 Indicador de Profundidad de Perforación	71410 Perno de Alineación
71420 Alineador de Orificio de 8mm	71450 Seguro de Tornillo
71460 Buje de Desplazamiento Fijo de 1/8"	71470 Buje de Desplazamiento Fijo de 3/16"
71480 Buje de Desplazamiento Fijo de 17/64"	71520 Broca de Cobalto de 1/8"
71530 Broca de Cobalto de 3/16"	71540 Broca de Cobalto de 17/64"
71550 Caja para el 71400	



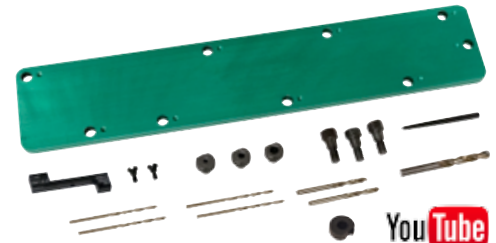
71500 PLANTILLA PARA PERFORAR EL MULTIPLE PARA DODGE 5.7L HEMI

Quita los Pernos del Múltiple de Escape Rotos en los Motores HEMI .7L sin Dañar la Cabeza del Cilindro.

Los pernos cónicos centran la placa base sobre los orificios de los pernos y el buje deslizante le permite moverse de un orificio a otro sin mover la placa base. El extractor de tornillos se utiliza para quitar el perno roto. Incluye el buje para taladrar al tamaño del orificio cuando el extractor no se puede usar. El medidor de profundidad del perforador de doble cara asegura que la camisa de agua no esté perforada.

71500 Plantilla para Perforar el Múltiple para Dodge 5.7L Hemi. Empacado en Estuche Moldeado. Peso de Embarque de 1.89 kg.

68690 Perno Extractor	71490 Plato con Orificios para Dodge 5.7
71390 Indicador de Profundidad de Perforación	71410 Perno de Alineación
71420 Alineador de Orificio de 8mm	71450 Seguro de Tornillo
71460 Buje de Desplazamiento Fijo de 1/8"	71470 Buje de Desplazamiento Fijo de 3/16"
71480 Buje de Desplazamiento Fijo de 17/64"	71520 Broca de Cobalto de 1/8"
71530 Broca de Cobalto de 3/16"	71540 Broca de Cobalto de 17/64"
71550 Caja para el 71500	



17182 BOMBA PEQUEÑA PARA EXTRAER FLUIDO

Efectiva para Vaciar o Rellenar el Cilindro Maestro de Frenos.

Su diseño extra pequeño permite que la herramienta se use con otros depósitos pequeños como la dirección asistida, los depósitos de refrigerante y los transejes. La bomba tiene una capacidad de 4oz para fluido (.12qt / 120cc). Incluye adaptador para purgar el cilindro maestro de freno de manera más eficiente.

17182 Bomba Pequeña para Extraer Fluido. Empacado en Caja Etiquetada. Peso de Embarque de 226 gr.

17192 Reemplazo de Bomba 113 gr.	17202 Manguera y Adaptador
17212 Boquilla de Purga Cónica	17222 Sello de Reemplazo para 17182

